

Résultats semestriels 2021 :

- **Augmentation élevée du chiffre d'affaires consolidé : +74%**
- **Réduction de la perte nette de 18%**
- **Poursuite des investissements stratégiques pour DBT CEV**

Perspectives de croissance encourageantes

- **Succès de la nouvelle borne de recharge Tiny**
- **Dynamique de l'activité commerciale**

Brebières, vendredi 29 octobre 2021 - Le groupe DBT (Euronext Growth – ALDBT), expert européen des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques, publie aujourd'hui ses résultats semestriels pour l'exercice 2021.

| En K€ ⁽¹⁾ | S1 2020 | S1 2021 | Variation |
|-------------------------|---------|---------|-----------|
| CHIFFRE D'AFFAIRES | 1 224 | 2 125 | +73,6% |
| MARGE BRUTE | 217 | 393 | +81,1% |
| RESULTAT D'EXPLOITATION | -3 256 | -3 031 | +6,9% |
| RESULTAT NET | -3 618 | -2 965 | +18,0% |

(1) Données non auditées

Bonne orientation de l'activité au 1^{er} semestre 2021

Après un exercice 2020 en récession en raison de la crise sanitaire, l'activité s'est fortement reprise au 1^{er} semestre 2021 pour l'ensemble des marchés de DBT. Le chiffre d'affaires semestriel définitif ressort à 2125 K€ en hausse de 73,6% par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Des résultats tenant compte d'investissements stratégiques majeurs pour préparer le futur

Le groupe a poursuivi en 2021 ses investissements pour développer le segment des bornes pour véhicules électriques en mettant l'accent sur la R&D, les capacités de production et la force commerciale.

Sur le plan technologique, DBT a sorti sa nouvelle borne rapide, la Tiny, qui permet de recharger l'ensemble des véhicules électriques du marché en moins d'une heure, pour une puissance délivrée de 25kW. Très innovant, ce chargeur allie des dimensions réduites, une possibilité de fixation murale et une très grande facilité de maintenance. Ce nouveau produit fait déjà partie des best-sellers du groupe et figure dans la plupart des nouveaux appels d'offres.

Afin de faire face à la croissance anticipée de ses ventes et aux besoins supplémentaires de capacités de production, DBT a déménagé en février 2021 dans de nouveaux locaux, incluant des zones de stockage et d'assemblage adaptées aux exigences de ses métiers. Ce déménagement a engendré quelques dépenses additionnelles non récurrentes.

Dans un contexte de difficultés grandissantes d'approvisionnement de certains composants, DBT a également signé par anticipation des contrats de fourniture de composants stratégiques (semi-conducteurs, tôlerie, ...). Ceci lui a permis d'améliorer sa marge brute qui croit de 217 K€ à 393 K€ entre S1 2020 et S1 2021.

Enfin DBT a accéléré le développement de ses ventes de son segment CEV avec le recrutement de 6 commerciaux qui couvriront de nouveaux territoires en France.

Des éléments qui précèdent et compte-tenu de la montée en puissance progressive du chiffre d'affaires, liée à des temps de cycle relativement longs dans la filière, le Résultat d'exploitation du 1^{er} semestre 2021 reste en perte à un niveau cependant moindre que celui constaté pour la même période de 2020. La perte opérationnelle affiche 3 031 K€ en retrait de près de 7% par rapport au 1^{er} semestre 2020.

Après comptabilisation d'un produit exceptionnel de 44 K€ et d'un produit financier de 20 K€, le Résultat net ressort à - 2 965 K€, soit une réduction de la perte nette semestrielle de 653 K€

Un bilan reflétant les ambitions de développement du groupe

Pour financer son développement et compte-tenu des temps de cycle longs, DBT a conclu en mars 2021 un financement en fonds propres d'un montant maximum de 200 millions d'euros avec Park Partners GP mobilisable par tranche d'1 ou 4 millions d'euros. Avec cette souplesse de structuration, ce montage permet à la fois de répondre aux besoins issus de la croissance organique mais également dans le cadre de futures acquisitions. Compte-tenu de son caractère dilutif, le groupe veillera à optimiser au maximum toutes ses sources de financement en ayant également recours à des subventions ou des crédits bancaires chaque fois que cela sera possible. A titre illustratif, DBT a obtenu une subvention de la BPI à hauteur de 800 K€ dont le premier versement (50%) a été effectué en juillet 2021.

Au 30 juin 2021, le montant des fonds propres de DBT s'élève à 10 722 K€ contre 6 967 K€ au 31 décembre 2020, soit une hausse de 3 755 K€. Les disponibilités affichent 3 058 K€ contre 2 349 K€ à l'ouverture de l'exercice. La dette financière ressort à 1 965 K€ contre 2 515 K€ à la fin de l'exercice précédent.

Des perspectives favorables

DBT confirme la bonne orientation de son carnet de commandes avec la signature depuis le début de l'année de nouveaux accords-cadres avec des intégrateurs de bornes, des entreprises privées recevant du public (chaînes de restauration rapide, grande distribution, ...) ou des syndicats d'électrification.

Pour renforcer sa pénétration commerciale, le groupe entend accélérer de déploiement de sa nouvelle force commerciale au travers des salons professionnels ou dans le cadre de partenariats stratégiques.

Dans ce contexte, Alexandre Borgoltz, Directeur Général de DBT déclare :



« Les six premiers mois de l'exercice 2021 marquent un vrai tournant pour DBT avec la montée en puissance de nos nouvelles bornes de recharge électrique, l'emménagement dans des locaux modernes et adaptés à nos ambitions et le recrutement de nouveaux commerciaux. Nous sommes maintenant bien positionnés pour accélérer le développement de notre groupe. Nous commençons déjà à engranger les premiers fruits de nos investissements avec la signature d'accords commerciaux majeurs avec des clients de renom. Nous avons encore du chemin à parcourir pour atteindre un niveau satisfaisant de chiffre d'affaires et de rentabilité mais nous sommes tous chez DBT pleinement motivés pour relever ce formidable défi que nous offre l'évolution des usages vers la mobilité électrique »

À PROPOS DE DBT

Fondé en 1990, DBT est un groupe industriel spécialisé dans la maîtrise de l'énergie de l'aménagement de l'espace urbain et de systèmes de recharge pour tous les véhicules électriques. A l'origine fournisseur de transformateurs de courant électrique, le groupe propose désormais 3 gammes d'activités :

- La filiale DBT Ingénierie propose des solutions de contrôle d'accès et de distribution d'énergie, ainsi que des transformateurs de courant basse tension.
- La filiale DBT-CEV, est un acteur reconnu depuis 25 ans des infrastructures de recharge innovantes pour les véhicules électriques. L'entreprise a créé une large gamme de bornes de recharge normale (3 à 8h), accélérée (1 à 3h), rapide (- de 30 minutes) et ultra-rapide (- de 20 minutes). En 2018, DBT-CEV a renouvelé 100% de sa gamme de coffrets 7kW, de bornes 7/22kW et de chargeurs rapides dernière génération de 50 à 150kW pour tous les véhicules du marché, et les chargeurs du futur 350kW à dispenser, et 150kW/900V pour les camions et bus électriques. Avec plus de 2.500 chargeurs rapides installés dans 37 pays, DBT-CEV est un acteur majeur du marché de la mobilité électrique en Europe. Découvrez notre gamme de chargeurs sur www.dbt.fr/dbt-cev
- La filiale Educare by DBT, créée en 2016 est spécialisée dans la formation des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) et dans la formation de techniciens de maintenance agréés VE.

Implanté à Brebières dans les Hauts-de-France, le groupe DBT est coté sur Euronext Growth depuis décembre 2015.

Groupe DBT
Parc Horizon 2000 – Rue Maurice Grossemey
62117 Brebières



Service Communication
communication@dbt.fr



Relations Investisseurs
ir@dbt.fr
Relations Presse
info@capvalue.fr

Le Groupe DBT est présent sur les réseaux sociaux : [Twitter](#) - [LinkedIn](#) - [La French Fab](#)

Pour plus d'informations sur le groupe DBT et ses activités : www.dbt.fr

