



Douai, 19 février 2019

Chiffre d'affaires pour le S1 2018/19. Une progression de 8% par rapport au S1 2017/18, un lancement réussi de la nouvelle gamme de chargeurs rapides et une croissance de 37% de DBT Ingénierie

- Un chiffre d'affaires du groupe DBT de EUR 3,9m en progression de 8% par rapport au S1 de l'exercice précédent
- Lancement réussi de la nouvelle gamme de chargeurs rapides (Compact 50 et Ultra 150), sur une technologie dont DBT CEV est complètement propriétaire
- Croissance de 37% de l'activité de DBT Ingénierie par rapport au S1 2017/18
- Carnet de commande DBT CEV de 70 chargeurs rapides et 450 en négociation
- Carnet de commande DBT Ingénierie tiré par le contrat gagné auprès de la STEG pour EUR 1,3m

DBT (code ISIN : FR0013066750 – code mnémorique : ALDBT), expert européen des solutions de recharge pour véhicule électrique, publie son chiffre d'affaires du 1^{er} semestre de l'exercice 2018/19 (période du 1er juillet au 31 décembre 2018).

TABLEAU DU CHIFFRE D'AFFAIRES (CA) DU 1ER SEMESTRE 2018/19 – EN MILLIERS D'EUROS

	31/12/2017	31/12/2018	% Variation
Bornes de recharge (DBT CEV)	2734	2701	-1.2%
<i>Dont services</i>	668	1466	119.4%
Activité historique (DBT Ingénierie)	842	1151	36.7%
<i>Dont services</i>	12	12	0.0%
Chiffre d'affaires	3576	3852	7.7%

ANALYSE DE L'ACTIVITÉ

Le CA du 1^{er} semestre 2018/19 est en hausse de 8% par rapport au CA du S1 de l'année 2017/18

- Activité bornes de recharge (DBT CEV). Celle-ci a été marquée par la forte progression des services liés à la réalisation du programme de maintenance avec Nissan (TYM). Il s'agit du premier semestre où DBT livre ses nouveaux chargeurs (Compact 50 et Ultra 150). Les premiers retours sont très prometteurs et la transition vis-à-vis des anciens chargeurs avec Nissan est désormais réalisée. La validation technique des nouveaux chargeurs sur technologie DBT a pris plus de temps qu'initialement prévu et le décalage sera rattrapé au 2^{ème} semestre de l'exercice.
- Activité historique (DBT Ingénierie). L'activité historique de vente de transformateurs est en croissance de 37% par rapport au S1 2017/18. Le travail accompli depuis plusieurs mois a permis une meilleure diversification client et des relais de croissance, notamment à l'export. Le S1



2018/19 a été marqué par l'obtention d'un contrat historique d'un montant de EUR 1,3m gagné auprès de la Société Tunisienne d'Electricité et de Gaz (STEG).

PERSPECTIVES

DBT CEV dispose d'un carnet de commandes fermes de 70 bornes rapides et de 450 bornes rapides en négociation. DBT Ingénierie verra son CA doubler sur l'exercice 2018/19.

CALENDRIER FINANCIER

Publication des résultats du 1^{er} Semestre 2018/19 : Mercredi 3 avril 2019 après la fermeture de la bourse

Hervé Borgoltz, Président Directeur Général du Groupe DBT, déclare :

« Ce 1^{er} semestre 2018/19 marque le retour d'une croissance semestrielle de 8% à comparer avec une croissance négative pour le S1 2017/18 par rapport au S1 2016/17 de -32% (CP du 6 Mars 2018). DBT a su gérer sa transition technologique vis-à-vis de Nissan et dispose désormais de produits totalement propriétaires, issus de 5 ans de coopération avec le 1^{er} fabricant de voitures électriques du monde. DBT dispose désormais d'une gamme totalement renouvelée de systèmes de recharge, et plus particulièrement d'une nouvelle gamme de chargeurs rapides. Ces produits donnent accès à des marchés nouveaux (camions, bus électriques). Le marché de la borne rapide reste partiellement décorrélé de celui des véhicules électriques et c'est pourquoi DBT accueille avec enthousiasme les récentes annonces du gouvernement français pour accélérer la transition vers la voiture électrique ».

À PROPOS DE DBT

Fondé en 1990, DBT est un groupe industriel spécialisé dans la maîtrise de l'énergie de l'aménagement de l'espace urbain et de systèmes de recharge pour tous les véhicules électriques. A l'origine fournisseur de transformateurs de courant électrique, le groupe propose désormais 3 gammes d'activités :

La filiale DBT Ingénierie propose des solutions de contrôle d'accès et de distribution d'énergie, ainsi que des transformateurs de courant basse tension.

La filiale DBT-CEV, est un acteur reconnu depuis 25 ans des d'infrastructures de recharge innovantes pour les véhicules électriques. L'entreprise a créé une large gamme de bornes de recharge normale (3 à 8h), accélérée (1 à 3h), rapide (-30 minutes), et ultra-rapide (-20 minutes). En 2018, DBT-CEV a renouvelé 100% de sa gamme de coffrets 7kW, de bornes 7/22kW et de chargeurs rapides dernière génération de 50 à 150kW pour tous les véhicules du marché, et les chargeurs du futur 350kW à dispenser, et 150kW/900V pour les camions et bus électriques.

La filiale Educare by DBT, créée en 2016 est spécialisée dans la formation des IRVE et dans la formation de techniciens de maintenance agréés VE.

Implanté à Brebières dans les Hauts-de-France, le groupe DBT est coté sur Euronext Growth depuis décembre 2015.

Plus d'informations sur www.dbt.fr

Contact corporate :
Marlène Maréchal
Tel : 03 21 50 92 92
communication@dbt.fr