



Douai, 6 Mars 2018

## Chiffre d'affaires pour le S1 2017/18 : Un marché qui se structure enfin, des retards temporaires de livraison et un objectif de croissance du chiffre d'affaires annuel d'au moins 15% avec une réduction significative des pertes opérationnelles.

- Les confirmations récentes de grands projets européens constituent des opportunités commerciales majeures pour les nouveaux chargeurs DBT – le marché se structure après plusieurs mois de transition.
- Le chiffre d'affaires (CA) pour les bornes de recharge est en hausse de 6% par rapport au 2<sup>ème</sup> semestre 2016/17 mais cependant en baisse de 32% par rapport au 1<sup>er</sup> Semestre 2016/17 en raison des retards temporaires de livraison des services liés à la TYM (Contrat Nissan).
- DBT annonce un objectif de croissance des ventes annuelles à fin Juin 2018 d'au moins 15% et une réduction significative des pertes opérationnelles par rapport à l'exercice 2016/17, via l'augmentation de la marge brute (au profit des ventes) et la mise en place d'un plan d'économies depuis plusieurs mois.

DBT (code ISIN : FR0013066750 – code mnémotique : ALDBT), expert européen des solutions de recharge pour véhicule électrique, publie son chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> semestre de l'exercice 2017/18 (période du 1er juillet au 31 décembre 2017).

### TABLEAU DU CHIFFRE D'AFFAIRES (CA) DU 1ER SEMESTRE 2017/18 – EN MILLIERS D'EUROS

	31/12/2016	30/06/2017	31/12/2017	% Var S1 2017/18 vs S1 2016/17	% Var S1 2017/18 vs S2 2016/17
Bornes de recharge	4049	2591	2734	-32%	6%
<i>Dont services</i>	451	346	674	49%	95%
Activité historique	1186	1092	842	-29%	-23%
<i>Dont services</i>	13	5	12	-8%	140%
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>5235</b>	<b>3683</b>	<b>3576</b>	<b>-32%</b>	<b>-3%</b>

### ANALYSE DE L'ACTIVITÉ

Le CA de DBT du 1<sup>er</sup> semestre 2017/18 est en hausse de 6% par rapport au CA du 2<sup>ème</sup> semestre 2016/17 mais cependant en baisse de 32% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016/17 en raison de la baisse de l'activité bornes de recharge liée à des retards de livraison des services de la TYM (Third Year Maintenance) du contrat Nissan. L'impact des retards de livraison sur le CA est estimé à près de 1 M€



par rapport au calendrier prévu pour ce semestre. La validation des éléments fournis par Nissan et la formation des équipes d'intervention ont pris plus de temps qu'initialement prévus. DBT est en train de remédier à ces retards de livraison.

Par ailleurs, DBT a poursuivi son programme d'augmentation des marges mis en place depuis l'année dernière. En particulier, les produits non rentables ont été définitivement éliminés du portefeuille et les coûts continuent d'être rationalisés dans le cadre du plan d'économies initié il y a quelques mois. Par conséquent, cela a eu un impact négatif au niveau du CA au profit de la marge.

De son côté, l'activité historique de vente de transformateurs et de mobilier urbain reste pénalisée par une baisse structurelle des volumes, déjà évoquée par le passé.

## PERSPECTIVES

DBT prévoit de réaliser à fin juin 2018 un CA annuel supérieur d'au moins 15% par rapport à celui de l'exercice précédent et la société poursuit son objectif de réduction significative des pertes opérationnelles sur l'exercice 2017/18 par rapport à l'exercice précédent.

Le marché de la borne rapide continue d'offrir des perspectives attractives et la fin de l'année 2017 a constitué un tournant majeur pour celui-ci. De grands projets structurants financés en partie par des fonds européens ont été enfin confirmés alors qu'ils étaient attendus depuis longtemps. Ainsi, la Commission Européenne a confirmé le financement de près de 4.000 pour environ 20.000 points de charge. Une liste d'une quinzaine de projets a été annoncée fin 2017 pour des débuts programmés dès 2018 pour les 4/5 ans qui viennent. Ceux-ci ouvrent enfin de très larges perspectives pour la vente de notre nouvelle gamme de chargeurs QC 50kw et QCNG150/350kw présentés à l'automne 2017 dans les plus grand salons spécialisés en Europe.

## À PROPOS DE DBT

Fondé en 1990, DBT est un groupe industriel spécialisé dans la maîtrise de l'énergie et de l'aménagement de l'espace urbain. A l'origine, fournisseur de transformateurs de courant électrique, le groupe propose au sein de sa filiale ingénierie des solutions de contrôle d'accès et de distribution d'énergie.

DBT-CEV est un acteur reconnu en termes d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques innovantes. L'entreprise a créé une large gamme de bornes de recharge normale (3 à 8h), accélérée (1 à 3h) et rapide/ultra-rapide (- 30 minutes). Une filiale consacrée à la formation des produits DBT existe depuis 2016.

Implanté à Brebières dans les Hauts-de-France, le groupe DBT comptait 77 salariés au 1<sup>er</sup> juillet 2017 et a généré 9M€ de chiffre d'affaires sur l'exercice 2016/2017.

Plus d'informations sur [www.dbt-bourse.com](http://www.dbt-bourse.com)

### Contact investisseurs :

Hervé Borgoltz - PDG

Tél : 03 61 47 80 36

[ir@dbt.fr](mailto:ir@dbt.fr)

### Contact media :

Alexandre Borgoltz / Marlène Maréchal

Tel : 03 61 47 80 36

[communication@dbt.fr](mailto:communication@dbt.fr)