

# Keren

La recharge connectée et sécurisée pour la voirie



Véhicules  
électriques



Visuel non contractuel



Idéal pour une  
installation en voirie

Espace dédié pour  
le point de livraison

Jusqu'à 2 points  
de charge - 4 prises

Conçu et fabriqué  
en France



## Descriptif général

Matériaux	Acier traité anti-corrosion
Couleur	RAL 7011 RAL spécifique (option)
Dimensions (L x h x p)	610 x 420 x 230 mm
Poids	65 kg
Indice de protection	IP55 (enveloppe) / IP44 (prises)
Indice de résistance aux chocs	IK 10
Température	-20°C à +50°C
Taux d'humidité	5% à 90%

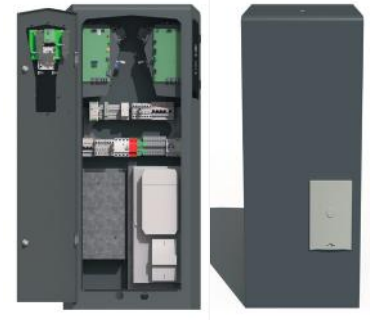


## Connectivité et IHM

Écran	Écran LCD alphanumérique 4 lignes monochrome 76 x 25 mm (uniquement en version RFID)
Interface utilisateur	Bandeaux LED
Protocole de communication	OCPP 1.5 ; OCPP 1.6
Communication	4G, LAN
RFID	ISO 14443 A/B/B* (Mifare, Calypso, NFC reader mode) Autres spécificités sur demande



Version non RFID



Platine C14-100  
et point de livraison

Visuel non contractuel



## Configuration et alimentation électrique

Nombre de points de charge	2 points de charge
Nombre de prises	- 2 prises (2 points de charge) - 4 prises (2 points de charge)
Types de prises	- Prise type E/F - Prise type 2S mode 3
Puissance délivrée	De 3 à 22kW par prise T2S
Tension de sortie	230V AC ±10% (pour configuration mono) 400V AV ±10% (pour configuration tétra)
Courant de sortie	0-32A AC selon configuration
Protection en charge	Verrouillage pour prise mode 3 ou Verrouillage des portes selon configuration
Protections électriques	Différentiel 30mA et disjoncteur magnétothermique intégrés
Relevé de consommation	Compteurs individuels MID
Régime de neutre	TT ou TN-S



## Normes et certifications



\* Voir conditions d'éligibilité sur [advenir.mobi](http://advenir.mobi)

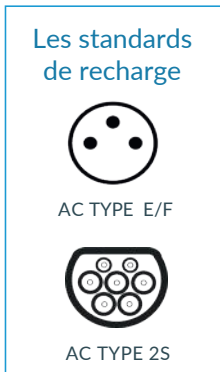


DBT CHARGING ELECTRIC VEHICLES - PARC HORIZON 2000, RUE MAURICE GROSSEMY - 62117 BREBIERES  
T. (+33) 03 21 50 92 92 - F. (+33) 03 21 50 92 90 - Email: [sales@dbt.fr](mailto:sales@dbt.fr) - Web: [www.dbt.fr](http://www.dbt.fr)



# CONFIGUREZ VOTRE BORNE KEREN

## 1. Configuration des prises



### 2 points de charge - 2 prises

Désignation	Réf.
2 prises type E/F	201
2 prises type 2S en 3kW	242
2 prises type 2S en 7kW	246
2 prises type 2S en 11kW	249
2 prises type 2S en 22kW	251

### 2 points de charge - 4 prises

Désignation	Réf.
2 prises type E/F 2 prises type 2S en 3kW	445
2 prises type E/F 2 prises type 2S en 22kW	441

Exemples de configuration, veuillez nous consulter pour toute autre configuration

## 2. Lancement de la charge



Plug and Charge  
Réf. 11\*



Bouton poussoir  
Réf. 12\*



Commutateur à clé  
Réf. 21\*



Carte RFID  
Réf. 25

\*Avec contrôle en local uniquement

## 3. Management et supervision



Contrôle en local  
Réf. L



RFID en local  
Réf. I



RFID gérable à distance  
Réf. D

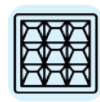
## 4. Installation



Scellement chimique  
à la base de la borne  
Réf. P



Griffe de scellement  
Option  
Réf. KRN-01



Plaque adaptatrice pour massif béton  
Option - Massif non fourni  
Réf. RH-KRN

## 5. Simultanéité des points de charge



Charge simultanée  
1 prise par point de charge  
fonctionnelles simultanément  
Réf. L1



Charge non simultanée  
1 prise fonctionnelle sur l'ensemble des points de  
charge disponibles  
Réf. E

## 6. Options

Désignation	Réf.
Sérigraphie personnalisée: pour la personnalisation de votre borne	A
RAL spécifique: couleur personnalisée de la tôlerie de votre borne	B
Entrées heures pleines / heures creuses: recharge uniquement pendant les heures creuses	D
TPE: terminal de paiement électronique sans contact	R1
Verrouillage prise mode 3: verrouillage de la prise type 2 mode 3 pendant la charge	N
Platine C14-100: espace dédié à l'intégration de la platine C14-100 et accès indépendant au point de livraison	Q1
Prise de maintenance: alimenter des équipements lors d'interventions sur la borne	H2

Désignation	Réf.
Boucle de détection : détection d'un véhicule sur une place dédiée à un point de charge	
- 1 place	B0
- 2 places	B1
Capteur de détection sans fil: détection d'un véhicule sur une place dédiée à un point de charge	
- 1 place	D0
- 2 places	D1
Raccordement tétra pour configuration mono: pour équilibrer les phases	Y
Parafoudre: protection contre les surtensions	P

Pour toute demande d'équipement spécifique, n'hésitez pas à nous consulter.