



Les bornes de contrôle d'accès

BAHR

La borne hydraulique haute-résistance

Contrôle d'accès

Caractéristiques techniques

Présentation générale

	VERSION K4	VERSION K12
Matériau	Acier traité (de série) Inox (en option)	Acier traité (de série) Inox (en option)
Epaisseur du cylindre	10-15 mm	23-25 mm
Diamètre	275 mm	275 mm
Hauteur hors-sol	700-900-1200 mm	900-1200 mm
Indice de protection	IP67	IP67
Indice de résistance aux chocs	250 000 - 700 000 joules	700 000 - 2 000 000 joules
Indice de résistance à la charge	C250	C250
Couleur	RAL 7016 (de série) RAL spécifique (en option)	RAL 7016 (de série) RAL spécifique (en option)
Garantie	1 an	1 an



Visuel non contractuel

Fonctionnement

	VERSION K4	VERSION K12
Commande	Automatisée	Automatisée
Motorisation	Hydraulique	Hydraulique
Élévation du plot	Vérin hydraulique actionné par une pompe intégrée	Vérin hydraulique actionné par une pompe intégrée
Vitesse des mouvements	Montée : 10-20 cm/s Descente : 25 cm/s	Montée : 22 cm/s Descente : 22 cm/s
Descente automatique	Oui (en option)	Oui (en option)
Fréquence d'utilisation conseillée	Jusqu'à 2000 mouvements / jour	Jusqu'à 2000 mouvements / jour
Distance au coffret de gestion	50 mètres maximum	50 mètres maximum



Solution de défense
contre toutes les
formes d'agression



Caisson perdu
renforcé par un
système de ferrures



Très haute résistance
aux chocs



Adapté à la
protection des sites
sensibles

Normes et compatibilité

- NFC 15-100
- NFC 17-200 (option)



Visuel non contractuel

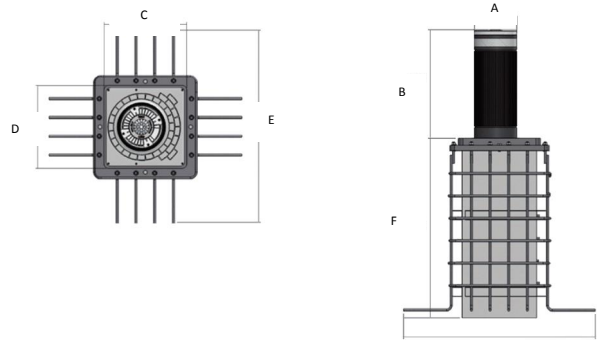
Dubaï

CONFIGURER VOTRE BORNE BAHR

1. Dimensions (mm)

Références	A	B	C	D	E	F
275P700HRK4	275	700	640	640	1225	1255
275P900HRK12	275	900	658	793	1133	1410

Exemples de configuration, veuillez nous consulter pour toute autre configuration.



2. Mode d'activation



Interphone



Digicode



Badge RFID



GSM



Télécommande



Détecteur de présence
véhicule

3. Résistance aux chocs

VERSION K4



Limite de fonctionnement : 250 000 joules soit un véhicule de 2 tonnes roulant à 57 km/h.
Jusqu'à cette force, la borne continue à fonctionner normalement après le choc.



Limite de rupture : 700 000 joules, soit un véhicule de 2 tonnes roulant à 98 km/h.
Jusqu'à cette force, la borne ne peut plus fonctionner mais reste en place. Au-delà de cette force, il y a rupture de la borne.

VERSION K12

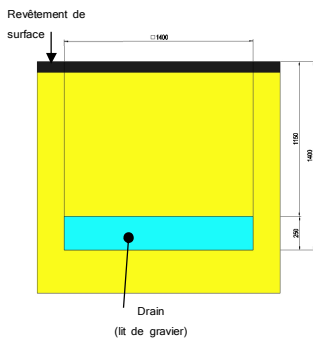


Limite de fonctionnement : 700 000 joules soit un véhicule de 2 tonnes roulant à 98 km/h.
Jusqu'à cette force, la borne continue à fonctionner normalement après le choc.

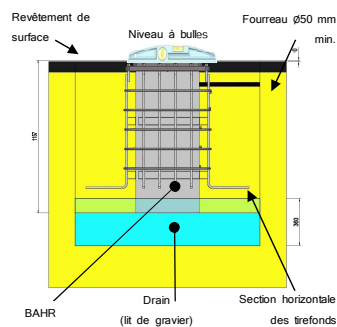


Limite de rupture : 2 000 000 joules soit un véhicule de 2 tonnes roulant à 161 km/h.
Jusqu'à cette force, la borne ne peut plus fonctionner mais reste en place. Au-delà de cette force, il y a rupture de la borne.

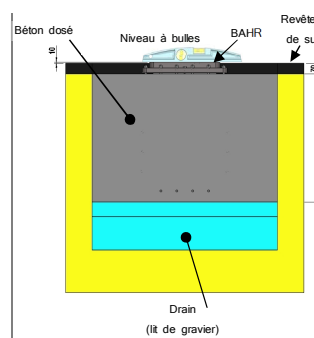
4. Installation



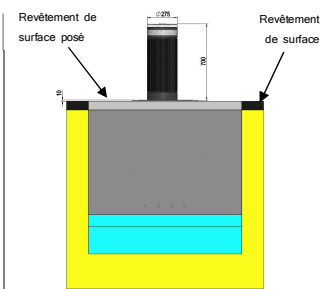
Prévoir dans le sol une ouverture en forme de rectangle.
Installer au fond de cette ouverture un lit de graviers entouré dans un feutre géotextile pour assurer le drainage des eaux de pluies. Le drainage doit être suffisant pour empêcher la stagnation d'eau dans le fût.



Poser le fût métallique dans l'ouverture creusée en procédant aux diverses vérifications.
Enrober le coffrage métallique d'un lit de graviers d'au moins 110mm au minimum pour avoir une épaisseur total de 360mm afin d'empêcher que le jet de béton puisse se positionner sous le fût et bloquer les trous de drainage. En cas de pose de plusieurs bornes en ligne et donc en réalisant une tranchée, il est conseillé, de relier sur la longueur tous les fûts entre eux, en utilisant des fers à béton.



Jeter le béton, minimum $R_{ck} = 25 \text{ N/mm}^2$ si possible avec une autopompe, tout autour du fût jusqu'à environ -70mm du niveau du sol, et vibrer le jet avec l'outil spécifique.



Après maturité du béton (après environ 2 semaines), effectuer la finition du revêtement de la route.
Installer la borne "BAHR" dans le fût avec les boulons de blocage appropriés, en passant le câble d'alimentation de la borne dans le fourreau.

5. Options

Option	Réf.	Option	Réf.
RAL spécifique	CA-RAL-Borne	Circuit de chauffage	Nous consulter
Inox brossé	Nous consulter	Feux	CA-KIT-FEUX-TOTEM
Couronne lumineuse	CA-option-COURONNE	Potelet architecte	Nous consulter

Pour toute demande
d'équipement spécifique,
nous consulter.